

### Informacja żeglugowa nr 56/2021

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach podaje informację żeglugową dla Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz Kanału Gliwickiego według stanu na dzień 04.10.2021 r. o godzinie 9:00.

#### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stan alarmowy [cm]	Stan ostrzegawczy [cm]	Stan wody [cm]	Trend	Temperatura powietrza [°C]
Górna Odra						
Racibórz-Miedonia	55+500	600	400	142	bez zmian	14,5
Koźle	97+200	500	400	283	rosnący	13,3
Krapkowice	124+700	450	340	223	bez zmian	14,3
Opole - Groszowice	147+380	600	500	406	malejący	14,3
Ujście Nysy Kłodzkiej	180+600	530	400	265	bez zmian	13,5

Aktualne stany wody dostępne pod adresem: [hydro.imgw.pl](http://hydro.imgw.pl)

#### 2. Warunki nawigacyjne

##### Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	WWŻ [cm]	Status	Sondowanie w 13 tyg. 2021 r.		Stan aktualny	
				Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Kanał Gliwicki							
Sekcja 0 Rzeka Odra – śluza Kłodnica	0+000 – 3+630	444	otwarty				180
Sekcja I śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś	3+630 – 7+800	324	otwarty				180

Sekcja II śluza Nowa Wieś – śluza Sławięcice	7+800 – 15+110	325	otwarty				180
Sekcja III śluza Sławięcice – śluza Rudziniec	15+110 – 21+570	329	otwarty				180
Sekcja IV śluza Rudziniec – śluza Dzierżno	21+570 – 30+890	322	otwarty				180
Sekcja V śluza Dzierżno – śluza Łabędy	30+890 – 38+150	339	otwarty	322	180 (*)	320	180 (*)
Sekcja VI śluza Łabędy – Port Gliwice	38+150 – 39+400	320	otwarty	299	180 (*)	300	180 (*)
Odra							
Od miejscowości Racibórz do śluzy w miejscowości Cisek	51+000 – 88+000	400(***)	otwarty			432	50 (**)
Cisek - Koźle	88+000 – 95+600	400(***)	otwarty			432	80
Koźle – Koźle Rogi	95+600 – 98+600	400(***)	otwarty	412	120	330	140
Januszkowice	98+600 – 105+600	400(***)	otwarty	412	140		140
Januszkowice – Krępa	105+600 – 114+500	400(***)	otwarty	412	135		140
Krępa – Krapkowice	114+500 – 123+500	400(***)	otwarty	412	140		140
Krapkowice – Rogów	123+500 – 129+800	400(***)	otwarty	386	130		140
Rogów – Kąty	129+800 – 137+500	400(***)	otwarty				140
Kąty – Groszowice	137+500 – 144+700	400(***)	otwarty				140

Groszowice – Opole	144+700 – 150+500	400(***)	otwarty	371	170		140
Opole – Wróblin	150+500 – 157+700	400(***)	otwarty	392	180		140
Wróblin – Dobrzeń	157+700 – 164+200	400(***)	otwarty	376	180		140
Dobrzeń – Chróstice	164+200 – 168+200	400(***)	otwarty	313	100		140
Chróścice – Zawada	168+200 – 174+850	400(***)	otwarty	380	120		140
Zawada – Ujście Nysy	174+850 – 181+300	400(***)	otwarty				140

(\*\*\*)Na całym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej wartości WWŻ odnoszą się do wodowskazu Racibórz-Miedonia (400 cm).

#### Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Komora północna	Godziny śluzowania	Komora południowa	Godziny śluzowania
Kanał Gliwicki					
Kłodnica	3+630	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Nowa Wieś	7+800	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Sławięcice	15+110	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Rudziniec	21+570	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Dzierżno	30+890	czynna	-----	czynna	6:00 – 22:00
Łabędy	38+150	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Odra					
Nazwa	Kilometraż	Śluza pociągowa	Godziny śluzowania	Śluza mała	Godziny śluzowania
Koźle	95+540	-----		czynna	6:00 – 22:00
Januszkowice	105+600	czynna	6:00-22:00	nieczynna	-----
Krępa	114+450	czynna	6:00-22:00	nieczynna	-----
Krapkowice	123+500	czynna	6:00-22:00	nieczynna	-----
Rogów	129+850	czynna	6:00-22:00	nieczynna	-----
Kąty	137+540	czynna	6:00-22:00	nieczynna	-----
Groszowice	144+750	czynna	6:00-22:00	nieczynna	-----
Opole	150+530	czynna	6:00-22:00	nieczynna	-----
Wróblin	157+700	czynna	6:00-22:00	czynna	6:00-22:00
Dobrzeń	164+200	czynna	6:00-22:00	nieczynna	-----
Chróścice	168+250	czynna	6:00-22:00	czynna	6:00-22:00
Zawada	174+850	czynna	6:00-22:00	nieczynna	-----
Ujście Nysy	180+500	czynna	6:00-22:00	nieczynna	-----

### 3. Informacje żeglugowe

(\*) Utrudnienia na szlaku żeglugowym – z uwagi na zamulenie sekcji VI (Port Gliwice – śluza Łabędy) oraz sekcji V (śluza Łabędy – śluza Dzierżno) głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału. Przy brzegach głębokości mają wartość od 100 – do 180 cm.

(\*\*) Szlak żeglowny z ograniczeniami:

1. Zabytkowa śluza Koźle - z uwagi na zamulenie kanałów: dopływowego i odpływowego zostaje ograniczona głębokość tranzytowa do 50 cm.
2. Rzeka Odra w km 51+000 – 88+000 (UWAGA – ograniczenia w żegludze)
  - przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia poniżej 180 cm szlak żeglugowy zamknięty dla żeglugi
  - przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia w zakresie 180 – 210 cm szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami. Możliwa żegluga jednostek o zanurzeniu do 50 cm
  - przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz-Miedonia w zakresie 210 - 400 cm szlak żeglugowy otwarty (parametry drogi wodnej dla klasy Ia)
  - Utrudnienia na szlaku w km 74+500 - 76+000 oraz w km 81+000 – 82+500 – wypłylenia (głębokości od 20 do 70 cm) od prawego brzegu do osi rzeki. Zalecamy płynięcie lewą stroną oraz zachowanie szczególnej ostrożności.
  - Utrudnienia na szlaku – mogą występować lokalne utrudnienia w postaci zalegających w korycie rzeki konarów drzew i gałęzi. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu.
3. Rzeka Odra w km 88+000 – 95+600 – głębokość tranzytowa 80 cm.
4. Rzeka Odra w km 95+600 – 181+300 – głębokość tranzytowa 140 cm.
5. Od dnia 11.06.2021 r. od godz. 13:00 zostaje ograniczona do 15 m szerokość szlaku żeglownego w km 6+000 – 7+000 Kanału Gliwickiego (sekcja I – odcinek: śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś). Ograniczenie spowodowane jest robotami budowlanymi związanymi z budową obiektu mostowego realizowanymi przez firmę STRABAG. Z uwagi na prace wykonywane przy użyciu sprzętu pływającego oraz umiejscowieniem podpór tymczasowych w korycie kanału należy zachować szczególną ostrożność w miejscu przejścia przez w/w odcinek szlaku.
6. Z uwagi na konieczność wymiany lin nośnych przeciwwag zasuw Stoney'a, komora południowa śluzy Kłodnica (km 3+630 Kanału Gliwickiego) będzie zamknięta do odwołania.

Otwarte są drogi wodne: **rzeka Odra** od km 51+000 do 181+300 i **Kanał Gliwicki** 0+000 – 39+400.

Szczegóły w komunikacie: [nr5/2021](#), [nr 18/2021](#), [nr 46/2021](#), [nr49/2021](#), [nr50/2021](#), [nr51/2021](#), [nr52/2021](#), [nr54/2021](#),